



Krokometer tipu Racewinner 2009

Racewinner 2009 zariadenie nie je len obyčajným krokometrom, ale jeden univerzálny rally a off-road počítač ktorý zvláda zhrnúť viac funkcií čím pomôže používateľovi na navigáciu v teréne . Aplikácia presahuje aj využitie nielen na športové účely ,je využívaná aj v poľnohospodárstve a priemysle kde sú tiež miesta, potrebné na meranie vzdialenosti.

Naše zariadenie dosahuje kvalitu drahších prístrojov na meranie vzdialeností.

Zobrazujúce sa údaje na zariadení a meranie:

- Meranie vzdialenosti medzi úsekmi (**RÉSZTÁV**) s presnosťou na jeden meter sa dá zastaviť a spustiť späť meranie vzdialenosti.
- meranie rýchlosti (**AKTUÁLIS SEBESSÉG** – aktuálna rýchlosť) Km/hod
- Spätné prepočítanie času (**STOPPER**) nastaviteľná hodnota spätného prepočítania času ako aj nastavenie alarmu na upozornenie pípnutím.
- funkcia na meranie celkového času trate na sekundy presne(**ÖSSZIDŐ**)
- Čas prechádzajúcej etapy, alebo špeciálny čas meria funkcia stopper (**RÉSZIDŐ**) s presnosťou na sekundy
- priemerná rýchlosť na celom okruhu (**ÁTLAGSEB** – priemerná rýchlosť) Km/hod
- meranie celkového okruhu (**ÖSSZTÁV**) 0.1 Km presnosťou.
- Aktuálny čas ako aj minúty a sekundy (**ORA**-čas).

Manuál k ovládačom:

- 1- tlačidlo „**CLEAR**”
Funkcia: Mazanie meraných hodnôt
- 2- tlačidlo „**PGM**”
Funkcia: vstup na nastavenie menu
- 3- tlačidlo „**UP**”
Funkcia: prehadzovanie funkcií na obrazovke , alebo nastavenie viac meraných hodnôt
- 4- tlačidlo „**DOWN**”
Funkcia: Spätné listovanie funkcií na obrazovke alebo nastavenie menej meraných hodnôt
- 5- tlačidlo „**ENTER**”
Funkcia: potvrdenie nastavených hodnôt, alebo zastavenie merania vzdialenosti a znovu spustenie

Inštalácia:

Zapnutie - po stlačení tlačidiel spoločne „**ENTER**” a „**UP**” sa zapne prístroj

Nastavenie – po stlačení tlačidla „**PGM**” sa dostanete do prvého nastavenia prístroja čo vám vyznačí aj na displeji v hornom riadku „**BEÁLLÍTÁS**- nastavenia”.

V prvom rade sa na spodnom riadku objaví hodnota aktuálna kalibrácia, „**Osztas**” na základe čoho zariadenie vypočíta zobrazované hodnoty. Táto hodnota sa berie z priemeru kolesa alebo podľa prevodov - nastaviteľná. Uvedená hodnota značí, že k zariadeniu pripojený snímač berie hodnoty medzi dvomi impulzmi vyhodnotí akú trasu vozidlo prešlo. Príklad. „**Osztas 45 cm**” auto prešlo 45cm čo snímače nasníмали medzi sebou vo vzdialenosti 45cm. S „**UP**” a „**DOWN**” tlačidlami podľa vlastného uváženia môžeme meniť výsledné hodnoty, a správnu hodnotu tlačidlom „**ENTER**” uložíme v pamäti zariadenia zároveň s týmto krokom zariadenie prejde do ďalšej fázy nastavenia menu čo nápis v spodnej časti displej „**Egyseg**” vypíše.

Radovan Vrabec – Allmetal, Rosina 444, 013 22 Rosina, Slovenská republika

IČO: 34352856, IČ DPH:SK 1022575851

www.allmetal.sk , 00421905658233, allmetal@allmetal.sk



Tu môžeme nastaviť že v predošlom bode MENU s tlačidlami „UP” a „DOWN” aké hodnoty vzdialenosti chceme v hodnotách - (mm, cm, alebo dm).
Po stlačení tlačidla „ENTER” potvrdíme hodnoty a uložíme do pamäte prístroja.

Týmto zariadenie prejde do ďalšej fázy nastavení v MENU , čo zas vypíše v spodnej časti displeja („Stopper”).

V tomto bode MENU nastavíme začiatok spätného odpočítavania. Tlačidlami „UP” a „DOWN” môžeme nastaviť hodnoty odpočítavania a pri správnom nastavení potvrdíme tlačidlom „ENTER”.

Týmto zariadenie prejde do ďalšej fázy nastavení v MENU , čo zas vypíše v spodnej časti displeja „Jelzes” .

V tomto MENU nastavíme zvukove hlásenie (alarm) k spätnému odpočítavaniu trasy.

Napríklad: v stopperi nastavené na 10min časového okruhu aby 2min pred uplynutím trasy dalo zvukový signál zariadenie pípnutím . Táto funkcia najlepšie poslúži v časovo obmedzenom okruhu .

Tlačidlami „UP” a „DOWN” nastavujeme hodnoty odpočítavania stopiek ako aj alarmu čo potvrdíme tlačidlom „ENTER”.

Na základe týchto nastavení sa prístroj uvedie do užívateľského režimu.

Po dvojitom stlačení tlačidla „PGM” nastavujeme aktuálny čas čo nám prístroj vypíše vo vrchnej časti displeja („BEÁLLÍTÁS” - nastavenia)

V prvom rade nastavenie hodín pomocou tlačidla „UP” a „DOWN” potvrdenie tlačidlom „ENTER” po prijatí údaju hodín takýmto istým spôsobom nastavíme minúty.

Po nastavení sa prístroj vráti do polohy meranie.

Kalibrácia na vzdialenosť 1000metrov:

Druhá možnosť kalibrácie je nastavenie prístroja na presne odmeranom úseku o dĺžke 1000metrov.

- Vozidlo postavíme predným kolesom pred vyznačenú čiaru a na zariadení z úvodného MENU stlačením tlačidla „PGM” potom „CLEAR” vstúpime do kalibračného MENU, čo nám displej vyznačí slovom „Kalibrál., .

Po stlačení tlačidla „Enter., prejdeme vyznačenú trasu 1000metrov kde zastavíme predným kolesom pred vyznačenou čiarou.

Medzi tým nám prístroj impulzmi vyhodnocuje prejdenú vzdialenosť.

Po prejdení trasy zastavíme a tlačidlom „CLEAR” uložíme namerané hodnoty do pamäte zariadenia.

Týmto je prístroj nastavený a pripravený na použitie

Režim merania:

Po zapnutí prístroja stlačením tlačidla „UP” alebo „DOWN” zariadenie okamžite prejde do režimu merania.

Vrchný riadok zobrazuje práve aktívne dátové pole a spodný riadok zobrazuje ďalšie prednastavené dáta.

- Na displeji zobrazovaný vrchný riadok „Resztav”, je daná časť prechádzanej trasy a spodný riadok „össz tav” je vzdialenosť celkovo prejdenej trasy. (štart/ciel)

Na displeji vždy vrchný riadok je aktuálne prechádzaná časť trasy podľa itineráru ktorú vieme nulovať vždy stlačením tlačidla „CLEAR” .

V zabudovanom programe zariadenia je možnosť zastaviť meranie (príklad: pri zapadnutí kde by sa kolesa zbytočne pretáčali). Tuto funkciu vieme využiť stlačením tlačidla „ENTER” čo nám na spodnej časti displeja vypíše slovami „Szlo all” . V tomto prípade zariadenie neberie impulzy zo snímačov.

Keď ste zdolali prekážku jednoduchým stlačením tlačidla „Enter” pokračujete v meraní.

Ďalšia možnosť je stlačením tlačidla „DOWN” prepnúť do režimu spätného odpočítavania. V tom prípade v spodnom riadku displeja zariadenie zobrazí nápis „Tolatas” - cúvanie, to znamená že prístroj spätne odráta prejdenú vzdialenosť napríklad keď sa náhodou prehliadne jedna križovatka v itinerári.

Radovan Vrabec – Allmetal, Rosina 444, 013 22 Rosina, Slovenská republika

IČO: 34352856, IČ DPH:SK 1022575851

www.allmetal.sk , 00421905658233, allmetal@allmetal.sk



Zrušenie odpočítavania dosiahneme stlačením tlačidla „DOWN” potom stlačením „ENTER” sa vrátíme k riadnemu meraniu trasy.

- Po stlačení tlačidla „UP” sa nám vo vrchnej časti displeja zobrazí nápis „Akt.seb” -aktuálna rýchlosť, čo dosiahne na základe aktuálnej kalibrácie prístroja. V spodnom riadku sa vtedy zobrazí nápis „Resztav” - aktuálna vzdialenosť ale tu prístroj neviete nulovať.

- Pri znovu stlačení tlačidla „UP” sa zobrazí nápis „Stopper” vo vrchnom riadku displeja čo je odpočítavanie prednastaveného času. Stlačením tlačidla „CLEAR” kedykoľvek môže spustiť prednastavene odpočítavanie času. Meranie môžeme kedykoľvek zastaviť a spustiť tlačidlom „ENTER”. Táto funkcia slúži pri časovo obmedzených úlohách napríklad: TRIAL, Špeciálky. . V spodnom riadku sa vtedy zobrazí nápis „Resztav” (aktuálna vzdialenosť) ale tu prístroj neviete nulovať.

- Pri znovu stlačení tlačidla „UP” sa zobrazí meranie celkového okruhu vo vrchnej časti displeja pod nápisom „össz idő” – celkový čas . Aj tuto hodnotu viete stlačením tlačidla „CLEAR” vynulovať alebo znova spustiť. V tomto prípade sa v spodnom riadku zobrazí aktuálny čas za nápisom „Meres” - meranie

Pri znovu stlačení tlačidla „UP” sa dostaneme k ďalšej funkcii pod názvom ”Etap idő” - čas etapy . Toto meranie času zhrnie celkový čas okruhu bez špeciálok a týmto si viete odkontrolovať výsledný čas k vyhodnoteniu súťaže. Aj tuto hodnotu viete stlačením tlačidla „CLEAR” vynulovať alebo znova spustiť

K zariadeniu je možné si dokúpiť rozmerovo väčší displej ktorý zobrazuje aktuálne údaje len pre vodiča.

Tesnenie krabice IP20

Zariadenia nastavené hodnoty ukladá do pamäte.

Krokometer a jeho snímač dokážu z akejkoľvek točivej súčiastky(kovovej) nasnímať impulzy, napr: kardan, skrutka z brzdového kotúča ale môže byť aj prizváraný bod pre snímánie.

Snímač treba inštalovať v blízkosti k bodu snímániu vo vzdialenosti k sebe na 1-5mm dbať na to aby sa nič v budúcnosti nedostalo medzi snímač a snímány bod, aby sa zabránilo otlkaniu a zavadeniu vedenia snímača.

Treba dohliadnuť na to aby vyber miesta na dodanie impulzu do snímača napríklad koleso: aby na jedno pretočenie dodalo maximálne 8 impulzov . Každý spoj na kabeláži treba riadne zaizolovať proti vlhkosti a pod. !!!

Zapojenie:

Biela - plus

Čierna - výstup signálu (ukotviť na 70 ohmovom odpore a napojiť na vstup prímača signálu)

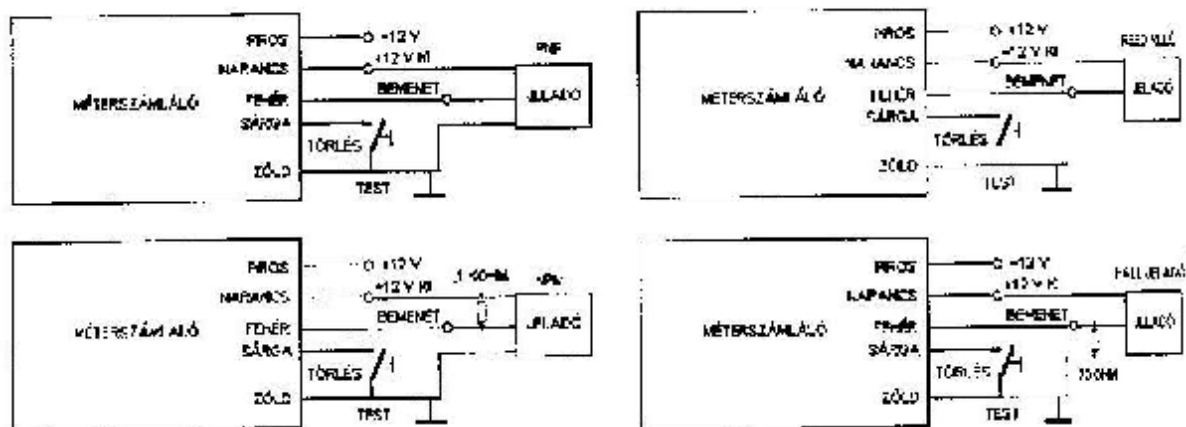
Farba drôtov:	Zapojenie:	Očíslované vedenia:
(HU) (SK)		(7.žilové) (5.žilové)
PIROS - červené	+12V	1 1
ZOLD - zelené	kostra	2+zelene-žlte 2
NARANCS - oranžové	+12V snímaču	3 3
SARGA - žlte	Mazanie (delete)	4 4
FEHER - biele	signál dnu	5 zelene - žlte

Radovan Vrabec – Allmetal, Rosina 444, 013 22 Rosina, Slovenská republika

IČO: 34352856, IČ DPH:SK 1022575851

www.allmetal.sk , 00421905658233, allmetal@allmetal.sk

Rozdielnymi snímačmi (PNP,NPN,REED RELE,HALL)sa dá nižšie uvedeným spôsobom zapojiť ku krokometru :



PREKLAD:

- | | |
|---------------|--------------------|
| (HU) | (SK) |
| PIROS | - červené |
| ZOLD | - zelené |
| NARANCS | - oranžové |
| SARGA | - žlte |
| FEHER | - biele |
| METERSZÁMLÁLÓ | - Krokometer |
| BEMENET | - vstup |
| TORLES | - mazanie (delete) |
| JELADO | - snímač |
| TEST | - kostra |